

PROGETTO INTERREG IN BICI A PELO D'ACQUA

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA - REALIZZAZIONE DEL PIANO DI SEGNALETICA DI INDIRIZZAMENTO POSTA LUNGO I DUE PERCORSI SVIZZERA-MARE E PEDEMONTANA



PROGETTO ESECUTIVO

ALL.4: Quadro di incidenza della manodopera

DATA: **LUGLIO 2023**

REVISIONE: **REV_01 SETTEMBRE 2023**

progettisti	responsabile progettazione
<i>Dott. Geologo MASSIMO BIASETTI</i>	
<i>Dott. Forestale CLAUDIA FIAMMENGO</i>	
<i>Dott. Geologo BARBARA LOI</i>	
<i>Dott. Forestale CORRADO PANELLI</i>	

Studio Associato **TERRITORIUM**

Via Guglielmo Marconi n. 32/a Trivero - 13835 VALDILANA (BI) - CF e P.IVA: 02090860020
Tel. 015.75024 - www.territorium.it - studio@territorium.it

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
R I P O R T O						
<u>LAVORI A CORPO</u>						
1 01.P01.A20. 005	Operaio qualificato Ore normali SOMMANO h	160,00	34,21	5'473,60	4'364,80	79,743
2 01.P01.A30. 005	Operaio comune Ore normali SOMMANO h	133,00	30,71	4'084,43	3'257,17	79,746
3 01.P24.A28. 010	Nolo di miniescavatore di potenza non inferiore a 20 HP compreso il manovratore, carburante, lubrificante, trasporto sul luogo d'impiego ed ogni altro onere connesso per il tempo di effettivo impiego Con martello demolitore o trivella oleodinamica SOMMANO h	40,00	59,90	2'396,00	1'476,42	61,620
4 01.P24.E10.0 05	Nolo di autocarro con cassone ribaltabile munito di sovrasponde secondo la richiesta della D.L., dotato di gru idraulica compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Autoc sino q 80 gru q 4- allungo fino a m 4.40 SOMMANO h	80,00	74,27	5'941,60	2'736,70	46,060
5 01.P24.F30.0 05	Nolo di demolitori o vibratori, inclusi motocompressore per l'alimentazione, martelli e scalpelli, piastre e baionette, condotte d'aria ed ogni altro accessorio o fornitura occorrente per un regolare funzionamento (carburante, lubrificante, consumo attrezzi, meccanico, assistenza) esclusa la mano d'opera necessariamente usata per la manovra e l'uso di detti scalpelli e martelli per il tempo di effettivo impiego Da l 2000 SOMMANO h	40,00	22,78	911,20	46,80	5,136
6 Analisi 01	Tipologia F: Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). Lato 400x600 mm, sp. 25/10 SOMMANO cad	54,00	86,34	4'662,36	125,28	2,687
7 Analisi 02	Tipologia SG: Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). 100x250 mm, sp. 25/10 SOMMANO cad	230,00	8,83	2'030,90	75,90	3,737
8 Analisi 03	Tipologia S1: Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). 170x330 mm, sp. 25/10, SOMMANO cad	364,00	21,34	7'767,76	262,08	3,374
9 Analisi 04	Tipologia L: Segnali di indicazione normalizzati Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92;realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o più "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalla D.L. 20x100 cm o 30x100 cm se con due righe di testo, (supporto in					
A R I P O R T A R E						
				33'267,85	12'345,15	

COMMITTENTE:

