

PROGETTO INTERREG IN BICI A PELO D'ACQUA

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA - REALIZZAZIONE DEL PIANO DI SEGNALETICA DI INDIRIZZAMENTO POSTA LUNGO I DUE PERCORSI SVIZZERA-MARE E PEDEMONTANA



PROGETTO ESECUTIVO

ALL.3: Elenco dei prezzi unitari e analisi prezzi

DATA: **LUGLIO 2023**

REVISIONE: **REV_01 SETTEMBRE 2023**

progettisti	responsabile progettazione
<i>Dott. Geologo MASSIMO BIASETTI</i>	
<i>Dott. Forestale CLAUDIA FIAMMENGO</i>	
<i>Dott. Geologo BARBARA LOI</i>	
<i>Dott. Forestale CORRADO PANELLI</i>	

Studio Associato **TERRITORIUM**

Via Guglielmo Marconi n. 32/a Trivero - 13835 VALDILANA (BI) - CF e P.IVA: 02090860020
Tel. 015.75024 - www.territorium.it - studio@territorium.it

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
LAVORAZIONI COMPONENTI LE VOCI A CORPO			
Nr. 3 01.P01.A20. 005	Operaio qualificato Ore normali euro (trentaquattro/21)	h	34,21
Nr. 4 01.P01.A30. 005	Operaio comune Ore normali euro (trenta/71)	h	30,71
Nr. 5 01.P24.A28. 010	Nolo di miniscavatore di potenza non inferiore a 20 HP compreso il manovratore, carburante, lubrificante, trasporto sul luogo d'impiego ed ogni altro onere connesso per il tempo di effettivo impiego Con martello demolitore o trivella oleodinamica euro (cinquantanove/90)	h	59,90
Nr. 6 01.P24.E10.0 05	Nolo di autocarro con cassone ribaltabile munito di sovrasponde secondo la richiesta della D.L., dotato di gru idraulica compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Autoc sino q 80 gru q 4-allungo fino a m 4.40 euro (settantaquattro/27)	h	74,27
Nr. 7 01.P24.F30.0 05	Nolo di demolitori o vibrator, inclusi motocompressore per l'alimentazione, martelli e scalpelli, piastre e baionette, condotte d'aria ed ogni altro accessorio o fornitura occorrente per un regolare funzionamento (carburante, lubrificante, consumo attrezzi, meccanico, assistenza) esclusa la mano d'opera necessariamente usata per la manovra e l'uso di detti scalpelli e martelli per il tempo di effettivo impiego Da l 2000 euro (ventidue/78)	h	22,78
Nr. 8 Analisi 01	Tipologia F: Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d. m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). Lato 400x600 mm, sp. 25/10 euro (ottantasei/34)	cad	86,34
Nr. 9 Analisi 02	Tipologia SG: Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). 100x250 mm, sp. 25/10 euro (otto/83)	cad	8,83
Nr. 10 Analisi 03	Tipologia S1: Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). 170x330 mm, sp. 25/10, euro (ventiuno/34)	cad	21,34
Nr. 11 Analisi 04	Tipologia L: Segnali di indicazione normalizzati Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92;realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o più "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalla D.L. 20x100 cm o 30x100 cm se con due righe di testo, (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). euro (sessantacinque/79)	cad	65,79
Nr. 12 Analisi 05	Sostegni antirotazione per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m euro (trentaotto/38)	cad	38,38
Nr. 13 Analisi 06	Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. euro (trentadue/11)	cad	32,11
Nr. 14 Analisi 07	Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm euro (quarantacinque/48)	cad	45,48
Nr. 15 Analisi 08	Fornitura e posa di n.1 pannello turistico-ricreativo costituito da una struttura portante a portale con 2 sostegni laterali, color ghisa. La struttura sarà verniciata a forno in polvere epossidica grigio antico o similari. All'interno vi sarà collocato un pannello dibond		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				
	<u>ANALISI DEI PREZZI</u>				
Nr. 1 Analisi 01	<p>Tipologia F: Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). Lato 400x600 mm, sp. 25/10</p> <p>E L E M E N T I: (E) [04.P80.A04.020] Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciat ...o con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 400x600 mm, sp. 25/10, Al, H.I prodotto con layout personalizzati di cui MDO= 4.372%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad</p> <p>(L) Preparazione grafica per la stampa cadauno</p>	1,000 1,000	53,07 16,00	53,07 16,00	---
	Sommano euro			69,07	
	Percentuale +/- sul totale analisi 25% euro			17,27	
	T O T A L E euro / cad			86,34	
Nr. 2 Analisi 02	<p>Tipologia SG: Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). 100x250 mm, sp. 25/10</p> <p>E L E M E N T I: (E) [04.P80.A06.010] Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applic ...rovato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 100x250 mm, sp. 25/10, Al, H.I prodotto con layout personalizzati di cui MDO= 4.674%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad</p>	1,000	7,06	7,06	---
	Sommano euro			7,06	
	Percentuale +/- sul totale analisi 25% euro			1,77	
	T O T A L E euro / cad			8,83	
Nr. 3 Analisi 03	<p>Tipologia S1: Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). 170x330 mm, sp. 25/10,</p> <p>E L E M E N T I: (E) [04.P80.A06.020] Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applic ...rovato con D.M. 31/5/95, n.</p>				
	A R I P O R T A R E				

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	I M P O R T I		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				
	1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 150x350 mm, sp. 25/10, Al, H.I prodotto con layout personalizzati di cui MDO= 5.117%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad (L) preparazione grafica per la stampa a corpo	1,000 1,000	14,07 3,00	14,07 3,00	---
	Sommano euro			17,07	
	Percentuale +/- sul totale analisi 25% euro			4,27	
	T O T A L E euro / cad			21,34	
Nr. 4 Analisi 04	Tipologia L: Segnali di indicazione normalizzati Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92;realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o piu "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalla D.L. 20x100 cm o 30x100 cm se con due righe di testo, (supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 2). E L E M E N T I: (E) [04.P80.B03.010] Segnali di indicazione normalizzati Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92;realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o piu "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalla D.L. 20x100 cm, H.I prodotto con layout personalizzati di cui MDO= 4.676%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad (L) Preparazione grafica per la stampa cadauno	1,000 1,000	40,63 12,00	40,63 12,00	---
	Sommano euro			52,63	
	Percentuale +/- sul totale analisi 25% euro			13,16	
	T O T A L E euro / cad			65,79	
Nr. 5 Analisi 05	Sostegni antirotazione per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m E L E M E N T I: (E) [04.P80.D01.025] Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m con sistema antirotazione, da indagine di mercato di cui MDO= 4.821%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad	1,000	30,70	30,70	---
	Sommano euro			30,70	
	Percentuale +/- sul totale analisi 25% euro			7,68	
	T O T A L E euro / cad			38,38	
Nr. 6 Analisi 06	Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. E L E M E N T I: (E) [04.P84.A01.010] Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Tra 0.24 mq e 1.50 mq di cui MDO= 92.900%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad (E) [01.P01.A30.005] Operaio comune Ore normali assistenza, spostamento furgone, gestione traffico di cui MDO= 79.746%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; h	1,000 0,500	16,75 30,71	16,75 15,36	---
	T O T A L E euro / cad			32,11	
Nr. 7	Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di				
	A R I P O R T A R E				

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	I M P O R T I		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				
Analisi 07	<p>pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm</p> <p>E L E M E N T I: (E) [04.P84.A03.005] Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm di cui MDO= 92.900%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad</p> <p>(E) [01.P01.A30.005] Operaio comune Ore normali assistenza, spostamento mezzi, gestione traffico di cui MDO= 79.746%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; h</p>	1,000	30,12	30,12	---
		0,500	30,71	15,36	---
	T O T A L E euro / cad			45,48	
Nr. 8 Analisi 08	<p>Fornitura e posa di n.1 pannello turistico-ricreativo costituito da una struttura portante a portale con 2 sostegni laterali, color ghisa. La struttura sarà verniciata a forno in polvere epossidica grigio antico o similari. All'interno vi sarà collocato un pannello dibond rettangolare 90x120 o 70x90 cm e un pannello monofacciale con pellicola adesiva o stampato su supporto in dibond semicircolare. Il costo include la fornitura completa (struttura e tabelle) e la posa in opera con scavo in qualunque tipo di superficie o pavimentazione, la verifica dei sottoservizi, il posizionamento, plinti in cls leggermente armato di dimensioni adeguate come da calcolo, rifacimento pavimentazione o semina ed ogni onere per dare il tabellone posato a regola d'arte e la pavimentazione perfettamente ripristinata.</p> <p>E L E M E N T I: (E) [04.P84.A03.005] Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm di cui MDO= 92.900%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad</p> <p>(E) [01.P24.C60.010] Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata oltre q 40 fino a q 120 trasporti di cui MDO= 47.880%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; h</p> <p>(E) [01.A18.B40.010] Cancellate, inferriate e simili, in elementi metallici, inclusa una ripresa di antiruggine. In ferro in elementi tondi, quadri, piatti o profilati, con disegno a linee curve o ad intreccio di cui MDO= 84.310%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; kg</p> <p>(E) [30.A00.A05.010] Trattamento superficiale di estrusi, laminati e accessori in alluminio, ferro, acciaio e materiali indeformabili a 200 gradi centigradi mediante processo di decorazione, previa verniciatura dei profili con polvere poliuretana, mediante applicazione di film sublimatici con inchiostri ad alta resistenza e con stampato dell'effetto desiderato. Trasferimento allo strato di prodotto verniciante mediante la combinazione di calore e pressione. Processi certificati conformi alle normative tecniche di ...o urbano esterno e per interni, serramenti, mobili e relativi complementi d'arredo. Possibili diversi effetti materici nonche' immagini personalizzate. Finitura con effetti speciali e/o personalizzati di cui MDO= 46.413%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m²</p> <p>(E) [01.P01.A30.005] Operaio comune Ore normali preparazione luogo di posa, rimozioni varie, assistenza di cui MDO= 79.746%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; h</p> <p>(E) [01.P01.A10.005] Operaio specializzato Ore normali preparazione luogo di posa, rimozioni varie, assistenza di cui MDO= 79.734%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; h</p> <p>(E) [01.P26.A60.030] Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 10 km fino a 30 km di distanza di cui MDO= 45.400%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m³</p> <p>(E) [29.P15.A15.010] miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03) miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02) di cui MDO= 33.503%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; t</p> <p>(L) 2 pannelli dibond sagomato e stampato su layout fornito dall'Ente (mezzaluna+90x120) a corpo</p> <p>(E) [01.A04.C00.015] Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito a mano In strutture semplici armate (qt=2*1,2*0,5*0,5) di cui MDO= 100.000%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m³</p> <p>(E) [01.A04.B20.010] Calcestruzzo a prestazione garantita in accordo alla UNI EN 206, per strutture di fondazione (plinti con altezza < 1.5 m. platee di fondazione e muri di spessore < 80 cm. cordoli, pali, travi rovesce, paratie) e muri interrati a contatto con terreni non aggressivi. Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI 11104), classi di consistenza al getto S4 e S5 Dmax aggregati 32 mm. Cl 0.4. Fornitura a piè d'opera, escluso ogni altro onere. Classe di resistenza a compressione minima C28/35 (qt=2*1,2*0,5*0,5)</p>	2,000	30,12	60,24	---
		4,000	71,43	285,72	---
		80,000	9,63	770,40	---
		3,000	75,00	225,00	---
		6,000	30,71	184,26	---
		5,700	36,91	210,39	---
		1,000	5,77	5,77	---
		0,100	21,61	2,16	---
		1,000	300,00	300,00	---
		0,600	133,86	80,32	---
	A R I P O R T A R E			2'124,26	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
RIPORTO					
<u>COSTI ELEMENTARI</u>					
Nr. 10 01.A04.B20. 010	Calcestruzzo a prestazione garantita in accordo alla UNI EN 206, per strutture di fondazione (plinti con altezza < 1.5 m. platee di fondazione e muri di spessore < 80 cm. cordoli, pali, travi rovesce, paratie) e muri interrati a contatto con terreni non aggressivi. Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI 11104), classi di consistenza al getto S4 e S5 Dmax aggregati 32 mm. C1 0.4. Fornitura a piè d'opera, escluso ogni altro onere. Classe di resistenza a compressione minima C28/35	euro / m ³		139,81	---
Nr. 11 01.A04.C00. 015	Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito a mano In strutture semplici armate	euro / m ³		133,86	---
Nr. 12 01.A04.F20. 005	Acciaio per calcestruzzo armato ordinario, trafilato a freddo, classe tecnica B450A, saldabile ad alta duttilità, in accordo alla UNI EN 10080 e conforme al D.M. 17/01/2018, disposto in opera secondo gli schemi di esecuzione del progettista strutturista, compreso gli oneri per la sagomatura, la legatura e le eventuali saldature per giunzioni e lo sfrido In barre raddrizzate ottenute da bobine, nei diametri da 6 mm a 16 mm	euro / kg		1,78	---
Nr. 13 01.A18.B40. 010	Cancellate, inferriate e simili, in elementi metallici, inclusa una ripresa di antiruggine. In ferro in elementi tondi, quadri, piatti o profilati, con disegno a linee curve o ad intreccio	euro / kg		9,63	---
Nr. 14 01.P01.A10. 005	Operaio specializzato Ore normali	euro / h		36,91	---
Nr. 15 01.P01.A30. 005	Operaio comune Ore normali	euro / h		30,71	---
Nr. 16 01.P24.C60.0 10	Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata oltre q 40 fino a q 120	euro / h		71,43	---
Nr. 17 01.P26.A60. 030	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 10 km fino a 30 km di distanza	euro / m ³		5,77	---
Nr. 18 04.P80.A04. 020	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 400x600 mm, sp. 25/10, Al, H.I	euro / cad		53,07	---
Nr. 19 04.P80.A06. 010	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 100x250 mm, sp. 25/10, Al, H.I	euro / cad		7,06	---
Nr. 20 04.P80.A06. 020	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio;				
A RIPORTARE					

